

# FORWARD OIL®

## МАСЛО МОТОРНОЕ F-6 10W-40 CI-4

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей грузовых автомобилей

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

API CI-4; Mack EO-N; ACEA E4; ACEA E7; MB 228.5; MAN M 3277; MAN M 3377; VOLVO VDS-3; MTU Oil Category 3; Deutz DQC IV-10; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20078; Mack EO-M Plus; Renault RXD; Renault VI RLD-2; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1

### ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

**FORWARD OIL F-6 10W-40 CI-4** - всесезонное полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для использования в тяжелонагруженных дизельных двигателях грузовой, строительной, внедорожной и специальной техники ведущих производителей, работающих в жестких условиях с увеличенными интервалами замены масла.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло **FORWARD OIL F-6 10W-40 CI-4** рекомендуется для применения в тяжелонагруженных дизельных двигателях грузовиков и автобусов без сажевых фильтров, в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR).

### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	FORWARD OIL F-6 10W-40 CI-4
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р 51069 / ASTM D1298 / ASTM D4052	857,3
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	14,31
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	155
Динамическая вязкость (CCS) при -25 °С, мПа·с	ASTM D5293 / ГОСТ Р 52559	4 650
Динамическая вязкость (MRV) при -30 °С, мПа·с	ASTM D4684 / ГОСТ Р 52257	16 832
Испаряемость по методу Ноака, %	ASTM D5800 / DIN 51581-1	8,2
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 30050 / ASTM D2896	12,8
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,39
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	228
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-39

### ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Отработанное масло необходимо отправлять в специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы. Берегите природу!

Избегайте попадания масла на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть большим количеством воды с мылом.

Более подробная информация по данному вопросу содержится в Паспорте безопасности продукта.

### РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листе, могут быть получены у представителя компании Forward Oil.